

Что представляет собой лист оцинкованный 0 3 мм? Перед нами специальный кровельный материал, производится который из оцинкованной тонколистовой стали, сверху на которую дополнительно наносится полимерное покрытие.

Применять профлист целесообразно для того, чтобы обустроить кровлю на объектах с большой площадью в гражданском или же промышленном строительстве. Колоссальной популярностью будет пользоваться кровля из профилированного листа в малом и индивидуальном строительстве. Как уже говорилось ранее, для изготовления профилированного оцинкованного листа большинство производителей применяет сталь, покрытую сверху полимером. Это придает материалу оригинальность и декоративность.

Сегодня профилированные листы выпускаются с любой длиной и с любым окрасом – в стеновом и кровельном исполнении. Отметим, что облицованные при помощи такого материала, как лист оцинкованный 0 3 мм стены и потолки самым надежным образом защитят помещение от температурных перепадов, воздействия осадков и многих других неприятностей.

В среднем, профилированный лист можно эксплуатировать на протяжении пятидесяти лет. Что это значит? Стоимость средства оправдывает.

Нельзя не сказать о том, что оцинкованные листы у компании Оникс-Юг – самая, что ни есть, ликвидная позиция (среди всего представленного ассортимента металлической продукции). Сферы применения ее не имеют границ – машиностроение, автомобилестроение, хозяйственные, производственные нужды. Пластичность и податливость представленного широкому потребителю листового проката позволит воплотить в жизнь даже самые смелые проекты- начиная банальными коробчатыми конструкциями и заканчивая сложными объемными структурами.

Отметим, что [лист оцинкованный 0 3 мм](#) своими характеристиками целиком и полностью соответствует ГОСТ 19904. Он очень широко применяется для того, чтобы штамповать сложные детали, а так же для использования в качестве материала для оборудования наружных обшивок механизмов, сооружений, конструкций. Горячепрокатный стальной лист принято использовать для того, чтобы создавать действительно сложные детали (специальную автомобильную технику). Действительно, даже танковую броню делают

из легированной специальной стали, выпускается которая в виде листового проката.

В зависимости от того, какие условия технической эксплуатации и для чего, собственно, будет предназначаться готовое изделие, будут изменены технические условия (варьируется состав исходных сплавов). К примеру, для тех конструкций, которые будут подвергаться малой нагрузки, вполне достаточно будет обыкновенного СТЗПС сплава. А если речь идет об изготовлении тех изделий, что будут систематически подвергаться динамическим и статическим нагрузкам, принято использовать более дорогие составы, оснащенные дополнительными присадками.

Желаете знать больше? Обращайтесь в компанию Оникс-Юг – наши специалисты помогут вам сделать правильный выбор.